

# Entre Chelles et Lagny-sur-Marne, nous remplaçons 17 km de rails.



INFOLETTRE N°1  
Mars 2026

SNCF Réseau remplace 17 km de rails sur le RER E et la ligne P entre Chelles et Lagny-sur-Marne, du **lundi 13 avril 2026 au samedi 20 juin 2026**. Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

Ces travaux dureront **3 mois** sans perturber les circulations ferroviaires durant la journée : ils se dérouleront **toutes les nuits, du lundi soir au samedi matin**. Au total, 30 nuits très intenses où plus de 100 opérateurs vont se mobiliser.

## → CARTE DES TRAVAUX :



Une question ?  
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : [dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr](mailto:dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr)  
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



## PLANNING DES TRAVAUX



### TRAVAUX PRINCIPAUX

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 22h00 à 06h00 :  
Du lundi 13 avril au samedi 29 mai 2026



### TRAVAUX DE FINITIONS

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 22h00 à 05h30 :  
Du lundi 1er juin au samedi 20 juin 2026



## LE SAVIEZ-VOUS ?

### REPLACEMENT DES RAILS AVEC UN TRAIN BOA

LE TRAIN À HAUT RENDEMENT BOA EST UN VÉRITABLE « MANGEUR DE RAILS ». IL EST CONSTITUÉ D'UNE SUITE D'ENGINS DE 600 MÈTRES FRACTIONNÉ EN 4 ATELIERS. CE PROCÉDÉ PERMET DE **RENOUVELER JUSQU'À 320 MÈTRES DE RAILS PAR HEURE** DE CHAQUE CÔTÉ DE LA VOIE.



1

#### ATELIER 1: LE DÉCHARGEMENT DES RAILS

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie. Ils sont guidés par des bras de manutention pour faciliter leur déchargement.



2

#### ATELIER 2: LE WAGON SOUDEUR

La machine de soudage du train BOA joint les nouveaux rails par soudure électrique.



3

#### ATELIER 3: LA SUBSTITUTION DES RAILS

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchaînent le démontage des anciens rails, le ramassage du matériel d'attache, la pose et la fixation des nouveaux rails.



4

#### ATELIER 4: LE RECHARGEMENT DU RAIL

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.



Bernard Baudin

REPLACEMENT DE RAILS



# LES MESURES ANTIBRUIT



## DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



## LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



## LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.

**Une question ?  
Une remarque ?**

Une adresse mail est dédiée au projet : [dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr](mailto:dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr)  
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.